



## 10. Mofarennen auf dem Eulenhof „Classic Style Pokal“



Beim „10. Mofarennen auf dem Eulenhof“ wird wie in den vergangenen Jahren zusätzlich zur Gesamtwertung der „Classic Style Pokal“ verliehen.

Diese Fahrzeuge müssen zusätzlich zu den Rennregeln folgende Bedingungen erfüllen und nehmen automatisch an dieser Sonderwertung teil.

Mofas mit Tiefeinstieg (siehe Bild 1 und Bild 2, Beispielliste)



Bild 1



Bild 2

### **Beispielliste:**

Hercules – Baureihe M, Baureihe Prima, MX

KTM – Pony

JAWA

Zündapp – Baureihe Z, Star

Kreidler – Baureihe Flory



## 10. Mofarennen auf dem Eulenhof „Classic Style Pokal“

Puch – Baureihe Maxi, Baureihe X  
(Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit)

Die Rahmen dürfen verstärkt werden, aber der Tiefeinstieg muss weiterhin gewährleistet sein. Sprich die tiefste Stelle des originalen Rahmens muss auch beim modifizierten Rahmen vorhanden sein.  
(siehe Bild 3)



Bild 3

Folglich sind Streben zwischen Lenkkopfrohr und Sattelrohr beim „Classic Style Pokal“ nicht zulässig.

**Zusätzlich** soll dem klassischen Aussehen der Mofa's noch durch folgende Regeln entgegengekommen werden.

- Felgengröße vorne und hinten max. 17 Zoll
- Vorne keine Upside down Gabeln erlaubt
- Hinten muss eine Twin Shock Federung verbaut sein. (zwei Stoßdämpfer ohne Umlenkung)
- Es sind keine hydraulischen Bremsen erlaubt
- Schutzbleche vorne und hinten müssen aus Metall sein